

КОМИТЕТ ЗА НАУКА, ТЕХНИЧЕСКИ ПРОГРЕС И ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ВИСШ МАШИННО-ЕЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИ ИНСТИТУТ "В.И.ЛЕНИН"-СОФИЯ
ЕНЕРГОМАШИНОСТРОИТЕЛЕН ФАКУЛТЕТ

30 ГОДИНИ

КАТЕДРА ХИДРАВЛИЧНИ МАШИНИ

1946 - 1976

СОФИЯ, 1976

Настоящата юбилейна книжка се издава по случай тридесет годишнината от основаването на катедра Хидравлични машини при Висшият машинно-електротехнически институт "В.И. Ленин" - София.

В нея са поместени данни за развитието и дейността на катедрата по обучението на специалисти с висше техническо образование - специалност Хидравлични машини, както и по научно-изследователската дейност и връзката с производството.

Катедра Хидравлични машини е създадена през учебната 1945/46 год. (Държ. вестник 78/5.4.1945) при откриването на Машинно-технологичния факултет на Държавното висше техническо училище*) в София, което е основано през 1942 г. и дотогава има само един Инженерно-строителен факултет. Работата по организирането и изграждането на катедрата започва с назначаването от 21.5.1946 г. на инж. Васил Геров Митев за професор-ръководител на катедрата.

1. Преподавателски състав

Основателят на катедрата е проф. инж. Васил Геров Митев е роден на 24.10.1904 год. Завършил е машинно инженерство през 1931 г. в гр. Нанси - Франция. До 1939 год. работи като конструктор във Франция, а до 1946 г. - като машинен инженер в България. Чел е лекции по дисциплините: Водни турбини; Турбопомпи; Помпи, компресори и вентилатори; Машинна динамика, по които е написал и учебници. Има 20 научни публикации. Проф. Геров е бил председател на Машинния отдел при Машинно-технологичния факултет на Държавната политехника, зам. декан и декан на Енергомашиностроителния факултет и зам. ректор на ВМЕИ "Ленин". Носител е на ордена "Кирил и Методий" - I степен и на почетния знак "25 години ВМЕИ "Ленин" - сребърен. Пензионер е от 1.3.1974 г.

В годината на основаването на катедрата е избран за доц. д-р инж. Минчо Георгиев Попов (сега професор - ръководител катедра).

Роден е на 21.9.1912 год. Завършва висшето си образование

*) Държавното висше техническо училище (ДВТУ) е преименувано през 1945 год. на Държавна политехника "Й.В. Сталин" (Държавен вестник бр. 248 от 1945 год.), а на 1.6.1953 год. тя е разделена на четири самостоятелни висши технически учебни заведения: Висш машинно-електротехнически институт (ВМЕИ) "В.И. Ленин"; Висш химико-технологичен институт (ВХТИ); Висш инженерно-строителен институт (ВИСИ) и Висш минно-геоложки институт (ВМГИ).

през 1936 год. във Висшето техническо училище в Берлин (сега Технически университет), където работи като научен сътрудник към катедра Хидроаеродинамика до юли 1944 год. и защитава докторат. След завръщането си в България е избран за асистент в катедра Физика на Държавното висше техническо училище - София, където работи до постъпването си в катедра Хидравлични машини. През 1948г. е избран за професор и поема ръководството на новосъздадената катедра Хидроаеродинамика, на която е ръководител и понастоящем.

През м. септември 1946 г. е избран за асистент инж. Димитър Славчов Вълков, сега к.т.н. професор - ръководител на катедрата.

Роден е на 30.11.1916 г. Завършил е машинно инженерство през 1943 г. в гр. Загреб - Югославия. От 1950 до 1954 г. следва редовна аспирантура в Съветския съюз. Чел е лекции по дисциплините: Обемни хидравлични машини и задвижвания, а в момента по Обемни хидравлични и пневматични машини и Хидропредаватели и работи в тази област. Написал е три учебника, едно ръководство за курсово проектиране. Има общо 25 научни статии и авторски свидетелства. За професор е избран през 1968 г., а за ръководител на катедрата е назначен от 1.1.1973 г. Бил е зам. декан и декан на Енергомашиностроителния факултет и зам. ректор на ВМЕИ. Награден е с почетния знак "25 години ВМЕИ, Ленин" - сребърен.

През м. март 1950 год. е избран за асистент инж. Михаил Спиров Константинов (сега професор).

Той е завършил Държавна политехника "Сталин" - София през 1950 год. През м. октомври 1954 год. той е преместен в катедра Машинни елементи и теория на механизмите и машините, където започва да чете лекции по дисциплината Машинна динамика, четена дотогава от проф. В. Геров. Сега проф. М. Константинов е ръководител на катедра Теория на механизмите и машините.

През м. април 1951 год. е избран за асистент инж. Петър Недялков Златчев (сега доцент).

Той е роден на 30.5.1920 год. Завършил е Държавната политехника "Сталин" - София, през 1949 год. През 1955 год. отива във ВММЕСС Русе, като старши преподавател, където чете лекции и организира лаборатория по хидравлични машини до 1964 год., когато се завръща във ВМЕИ "Ленин" - София.

Избран е за доцент през 1966 год. Чете лекции по Турбопомпи, турбокомпресори и вентилатори и Помпи, компресори и вентилатори. Участвувал е в написването на два учебника. Има публикувани 20 научни труда. Понастоящем е зам. декан на Енергомашиностроителния факултет. Награден е с почетния знак "25 години ВМЕИ "Ленин" - сребърен и значка на КНТПВО за високи постижения в областта на техниката.

През м. септември 1955 год. в катедрата постъпва като асистент инж. Богдан Иванов Драганов (сега доцент).

Роден е на 12.5.1930 год. Завършил е ВМЕИ "Ленин" през 1954 г. До 1955 год. е работил като асистент в катедра Техническа механика на ВМЕИ "Ленин". Чете лекции по Автоматично регулиране и управление; Хидропневмоавтоматика; Помпи и вентилатори и работи в тази област. Избран е за доцент през 1967 год. Участвувал е в написването на ръководство за лабораторни упражнения. Има публикувани 20 научни труда. Носител е на значката "За принос в техническия прогрес" и на ордена "Кирил и Методий" - I степен.

През 1958 год. е назначен като инженер към лаборатория Хидравлични машини инж. Йордан Йорданов Белязов.

Завършил е ВМЕИ "Ленин", специалност Хидравлични машини и съоръжения през 1958 год. Напуска катедрата през 1960 год., поради преминаване на друга работа. Понастоящем е старши научен сътрудник II степен, кандидат на техническите науки.

През м. ноември 1957 год. е избран за асистент инж. Димитър Николов Петров.

Завършил е ВМЕИ "Ленин" - през 1956 год. До 1957 год. е бил асистент в катедра Дескриптивна геометрия и машинно чертане. През 1963 г. е избран за преподавател и чете лекции по дисциплината Хидропневмозадвижване. Напуска катедрата през 1965 год., поради преминаване на друга работа.

През 1959 год. в катедрата постъпва като асистент инж. Виктор Стоянов Бунджулов (сега доцент).

Роден е на 12.1.1930 год. Завършил е Държавната политехника "Сталин" през 1953 год. До 1958 год. работи в промишлеността, а до 1959 год. е асистент в катедра Дескриптивна геометрия и машинно

чертане. Чел е лекции по Хидропневмоавтоматика, а в момента - по Хидропневмозадвижване и управление и работи в тази област. Участвувал е в написването на ръководство за лабораторни упражнения. През 1963 г. е избран за преподавател, а през 1970 г. - за доцент. Има публикувани 20 научни работи и изобретения и 2 монографии.

През 1962 год. е избран за старши преподавател инж. Панталей Петков Радупов (сега доцент), който преди това е бил няколко години хоноруван преподавател.

Роден е на 9.8.1925 год. Завършил е Държавната политехника "Сталин" - през 1953 год. До 1962 год. работи в промишлеността. Чете лекции по Хидроенергетика и хидромеханични съоръжения; Водноелектрически централи и помпени станции и Хидравлични машини и работи в тази област. Написал е учебник по Хидравлични машини и съоръжения и е участвувал в написването на едно ръководство за лабораторни упражнения. Има публикувани 18 научни работи и 1 монография. Бил е зам. декан на Енергомашиностроителния факултет. Носител е на "Народен орден на труда" - бронзов; орден "Кирил и Методий" - сребърен; Юбилеен медал 25 години от 9.9.1944 год. и Почетен знак 25 години ВМЕИ "Ленин" - сребърен.

През 1962 год. е избран за асистент дотогавашният хоноруван асистент инж. Грозьо Иванов Грозев (сега к.т.н. доцент).

Роден е на 16.12.1934 год. Завършил е ВМЕИ "Ленин" през 1960 год. До 1962 г. работи в промишлеността. През 1966 г. е избран за главен асистент, през 1971 год. защитава кандидатска дисертация, а през 1972 е избран за доцент. Чете лекции по Водни турбини и Специални турбопомпи и работи в тази област. Има публикувани 16 научни работи и изобретения.

През 1963 г. е избран за асистент инж. Найденов Петров Москов (сега главен асистент).

Роден е на 10.11.1937 год. Завършил е ВМЕИ "Ленин", специалност Хидравлични машини и съоръжения през 1962 год. До 1963 год. работи като инженер към лаборатория Хидравлични машини. През 1968 г. избран за старши - , а през 1970 год. за главен асистент. Чете лекции и води лабораторни упражнения по Хидро- и пневмозадвижване на металорежещи машини и упражнения по Турбопредаватели. Има публикувани 5 научни труда и 3 изобретения.

През 1963 год. е избран за асистент инж. Стефан Тотев Бошнаков (сега главен асистент).

Роден е на 23.3.1938 год. Завършил е ВМЕИ "Ленин", специалност Хидравлични машини и съоръжения, през 1962 год. До 1963 год. работи в промишлеността. През 1968 год. е избран за старши - , а през 1971 год. - за главен асистент. Чете лекции по "Хидро- и пневмоавтоматика" и работи в тази област. Води упражнения по същата дисциплина и по "Автоматично регулиране и управление". Има публикувани 7 научни труда и изобретения.

През 1965 год. постъпва в катедрата инж. Вълко Маринов Кичев, като стажант научен сътрудник (сега главен асистент).

Роден е на 27.8.1937 год. Завършил е ВМЕИ "Ленин", специалност Хидравлични машини и съоръжения, през 1965 год. През 1967 год. е избран за асистент, през 1969 г. за старши - , а през 1973 г. - за главен асистент. Чете лекции по Електрически измервания на неелектрични величини; Хидравлични и пневматични измервания; Хидравлика и хидравлични машини и работи в тази област. Води упражнения по тези дисциплини и проект по Водно-електрически централи. Има публикувани 8 научни труда и 2 изобретения.

През 1972 год. е избран за асистент инж. Миладин Ангелов Лазаров (сега старши асистент).

Роден е на 17.9.1939 год. Завършил е ВМЕИ "Ленин", специалност хидравлични машини и съоръжения, през 1966 год. До 1972 год. работи в промишлеността. Води лабораторни и конструктивни упражнения по Помпи, компресори и вентилатори и Хидро- пневмозадвижване и управление. Работи в областта на турбопомпите. През 1973 год. е избран за старши асистент. Има публикувани 3 научни работи.

През 1972 год. е избран за асистент инж. Коста Кирилов Герджиков.

Завършил е ВМЕИ "Ленин", специалност Хидравлични машини и съоръжения, през 1966 год. До 1972 год. работи в промишлеността. През 1973 г. е избран за старши - , а през 1974 год. - за главен асистент. Напуска катедрата през 1975 год. поради преминаване на друга работа.

През 1972 год. е избран за асистент инж. Симеон Теофилов Симон (сега старши асистент).

Роден е на 30.6.1944 год. Завършил е ВМЕИ "Ленин", специалност Хидравлични машини и съоръжения, през 1969 год. До 1972 год. работи в промишлеността. През 1974 год. е избран за старши асистент. Води лабораторни и конструктивни упражнения по Обемни хидро- и пневмомашини и работи в тази област. Участвувал е в написването на ръководство по курсово проектиране. Има публикувани 4 научни работи и едно авторско свидетелство.

През 1976 год. е избран за асистент инж. Валентин Славов Обретенов.

Роден е на 2.7.1950 год. Завършил е ВМЕИ "Ленин", специалност Хидравлични машини и съоръжения през 1973 год. До 1976 год. работи в промишлеността. Води лабораторни упражнения по Помпи, компресори и вентилатори и проект по Водни турбини и работи в тази област.

Както се вижда от изложеното, в момента катедрата има 12 редовни преподаватели, от които един професор - ръководител катедра, 5 доценти, 3 главни асистенти, 2 старши асистенти и един асистент; от тях двамата са кандидати на техническите науки.

В своята дейност редовните преподаватели са били подпомагани и от значителен брой хонорувани преподаватели и асистенти, от които само незначителна част не са възпитаници на катедрата.

Хонорувани преподаватели към катедрата:

1. Проф. инж. Стефан Станчев
2. Ст. преп. инж. Щилиян Щилянцов
3. Инж. Илия Илиев Никоевски
4. Инж. Атанас Изчев
5. Инж. Милко Тодоров
6. Инж. Любомир Сотиров
7. Инж. Пантелей Радупов (в момента доцент)
8. Ас. инж. Никола Николов (в момента проф. к. т. н.)
9. Инж. Димитър Петров
10. Инж. Венцислав Маджирски (в момента професор)
11. Инж. Гарабед Мумджиян (в момента професор к. т. н.)
12. Инж. Любен Паиов (в момента проф. к. т. н.)
13. Инж. Йордан Бедзов (в момента ст. н. с. II ст., к. т. н.)
14. Инж. Грозьо Иванов Грозев (в момента доцент к. т. н.)

15. Инж. Живко Стоев (в момента ст.н.с. II ст.)
16. Инж. Михаил Комитовски (в момента ст.н.с. II ст., к.т.н.)
17. Инж. Съби Събев
18. Инж. Любчо Дончев
19. Инж. Григор Илков
20. Инж. Иван Видолов
21. Инж. Георги Златков
22. Инж. Оник Шуляи
23. Инж. Христо Брусев
24. Инж. Стефан Неделчев
25. Инж. Иван Качов
26. Инж. Руси Ганев
27. Инж. Никола Динков
28. Инж. Иван Стоянов
29. Инж. Добри Рачев
30. Инж. Здравко Калайджиев
31. Инж. Христо Ятански
32. Инж. Яким Якимов
33. Инж. Миладин Лазаров (в момента ст.ас. към катедрата)
34. Инж. Коста Герджиков
35. Инж. Димитър Савов
36. Инж. Камен Вътов
37. Инж. Александър Йончев
38. К.т.н. инж. Тодор Николов
39. Инж. Влайко Пейчев
40. Инж. Георги Ноколовски
41. Инж. Стефан Лазаров (избран 1976 г. за ст.ас. към катедрата)
42. Инж. Филип Петров.

Техническият персонал към катедрата се състои от ръководителя на работилницата инж. Иван Марков - назначен през 1974 год., майсторите специалисти по научна апаратура - Георги Димитров - постъпил през 1967 год. и Иван Колев - постъпил през 1972 год. Сътр. Милка Панова - постъпила на работа в Държавна политехника "Сталин" през 1952 год., а в катедрата от 1958 год.

2. Учебно-педагогическа дейност

Големият обем на учебната работа в катедрата личи и от учебните планове, според които катедрата обучава студенти по 23 дисциплини, от които 15 за специалност "Хидравлика и пневматика" (новото название на досегашната специалност "Хидравлични машини и съоръжения") и 8 дисциплини за други специалности.

Дисциплините за специалност "Хидравлика и пневматика" се виждат от новия учебен план.

У Ч Е Б Е Н П Л А Н за специалност "Хидравлика и пневматика"

№ по ред	Наименование на учебния предмет	Аудиторни занятия (часа)	Семестър на изучаването
1.	История на БКП	51	1
2.	Философия	90	3,4
3.	Политическа икономика	90	5,6
4.	Научен комунизъм	60	8. 8
5.	Учебна практика	-	1,2
6.	Физкултура	(368)	1+8
7.	Руски език	64	1,2
8.	Западен език	60	3,4
9.	Организация и защита на народното стопанство по време на война	60	5,6
10.	Основи на техническата безопасност и противопожарна охрана	30	7 <input checked="" type="checkbox"/>
11.	Химия	34	1
12.	Физика	126	1,2
13.	Техническо чертане	162	1,2
14.	Линейна алгебра и аналитична геометрия	102	1
15.	Математически анализ	222	1,2
16.	Избрани глави от математиката	75	3
17.	Статика и кинематика	90	2
18.	Динамика	90	3
19.	Съпротивление на материалите	150	3,4
20.	Технология на машиностроителните материали и термообработка	75	3
21.	Основи на изчислителната техника и програмиране	60	5
22.	Топлотехника	90	2,3

23.	Теория на механизмите и машините	60	3,4	
24.	Машинни елементи	90	4,5	
25.	Хидро и газодинамика и хидродинамични решетки	150	4,5	
26.	Металорезещи машини и технология на машиностроенето	90	4	
27.	Автоматично регулиране и управление	105	7,8	001
28.	Подемно-транспортни машини	30	5	
29.	Електротехника и електрическа част на ВЕЦ и помпени станции	105	7,8	001
30.	Икономика и организация на производството	90	5	
31.	Водни турбини	105	6,7	0 V 2
32.	Турбопомпи и вентилатори	90	6,8	
33.	Обемни хидро и пневмомашини	90	5,6	
34.	Хидро и пневмозадвижване и управление	105	5,6	
35.	Водно електрически централи и помпени станции	105	6,7	0 0 V 3
36.	Хидравлични турбопредаватели	60	8	
37.	Учебно-наследователска работа		6,8	

Профил № 1

Хидравлични и пневматични турбомашини и хидромеханични съоръжения

38.1	Турбокомпресори	90	7,8	00
39.1	Хидромеханични съоръжения	90	7,8	00
40.1	Промислени турбосистеми и специални турбопомпи	90	8	001

Профил № 2

Хидравлични и пневматични обемни машини, хидро-пневмозадвижване и автоматика

38.2.	Обемни ротационни машини	90	7	
39.2	Хидро и пневмосистеми за задвижване и управление	90	7,8	
40.2	Хидро и пневмоавтоматика	90	8.	

Дисциплини четени на други специалности са:

- "Помпи, компресори и вентилатори" за спец. "Топлоенергетика и ядрена енергетика"
- "Помпи и вентилатори" за специалност "Промислена топлотехника"
- "Хидравлика и хидравлични машини" за спец. "Електроенергетика"
- "Хидравлика, хидро-пневмозадвижване и автоматика" за спец.

- "Подемно-транспортни и строителни машини и системи" (чете се съвместно с катедра "Хидроаеродинамика").
- "Хидравлика, хидравлични машини и хидропневмозадвижване" за спец. "Текстилна техника"-(чете се съвместно с катедра "Хидроаеродинамика")
 - "Хидро- и пневмомашини и съоръжения" за спец. "Електроснабдяване на промишлени предприятия" и "Електротранспорт"
 - "Хидравлика и хидро задвижване" за специалности "Технология на металите и машиностроителните материали" и "Технология на машиностроенето и металорежещи машини"-(чете се съвместно с катедра "Хидроаеродинамика").
 - "Хидро- и пневмоелементи в автоматиката" за специалности "Автоматика и телемеханика", "Автоматизация на производството".

Общият брой на всички обучавани в катедрата студенти за година надхвърля 1000 души.

3. Материална база

Материалната лабораторна база към катедрата започва да се изгражда наскоро след нейното основване.

Лабораторията по Т у р б о м а ш и н и е проектирана през 1949 год. от проф. В. Геров, когато се отделят за нея и съответните площи в новостроящата се тогава сграда на бул. Толбухин 1. Машините в лабораторията са проектирани от проф. Геров и тогавашните асистенти инж. П. Златарев и инж. М. Константинов. Изпълнени са следните стендове: два за водни турбини Францис и един за турбина Пелтон, по един стенд за центробежна помпа с ниско и високо налягане, двойновтичаща помпа и двустъпална Капланова помпа, един Капланов и един центробежен вентилатор. През 1960 год. се създава стенд за снемане на четириквadrантна характеристика с участието и на доц. П. Радулов. Доц. инж. П. Радулов ръководи и преустройството на въздушен стенд. Създава се също така стенд за изпитване на диагонални помпи проектиран от доц. П. Златарев и др.

Машините за първите стендове са изработени от ДМЗ "Вапцаров" - Плевен, а монтажът на лабораторията се извършва от 1957 до 1961 г.

Лабораторията по О б е м н и х и д р а в л и ч н и м а ш и н и започва да се изгражда през 1956 год. със създаването на стенда "Бутална помпа" от тогавашния доц. к. т. н. инж. Д. Вълков. През 1975 год. е обзаведен стенд "Подвижна компресорна станция"

от проф. ктн инж. Д. Вълков, гл. ас. инж. В. Кичев и ст. ас. инж. С. Симов. Предстои монтажа на стенд "Вертикален бутален компресор". Проф. ктн инж. Д. Вълков и ст. ас. инж. С. Симов проектират в момента нова лаборатория, която ще се развие в пространството между двете сгради на ВМЕИ "Ленин" - на бул. Толбухин 1.

Лабораторията по Х и д р о - п н е в м о з а д в и ж в а н е и у п р а в л е н и е започва да се организира със проектирането и ръководството по създаването на стенд "възбна помпа и хидроелементи", през 1962-1963 год. от тогавашния асистент инж. Н. Москов.

Стендът "Бутална ротационна радиална помпа" е проектиран и осъществен под ръководството на асистент инж. Ст. Бошнаков през 1965 г.

Стендът "Пластинкова помпа" е проектиран от гл. ас. инж. Н. Москов през 1969 г.

Стендът "Бутален аксиален ротационен хидродвигател" е проектиран и осъществен под ръководството на гл. ас. инж. К. Герджиков през 1975 год.

Стендът "Хидравлична подемна електрокарна уредба" е проектиран и осъществен под ръководството на доц. В. Бунджулов.

Лабораторията по Р е г у л и р а н е и а в т о м а т и к а се организира под ръководството на доц. инж. Б. Драганов и гл. ас. инж. Ст. Бошнаков от 1972 год. и включва стенд "Регулатор на турбина Францис" и три стенда за снемане на статични и динамични характеристики на пневмоелементи и системи.

Лабораторията по Х и д р а в л и ч н и и п н е в м а - т и ч н и и з м е р в а н и я се осъществява под ръководството на гл. ас. инж. В. Кичев.

При обучение на студентите, освен изучаване на действието и характеристиките на измервателни уреди и схеми на включване, като база за лабораторни упражнения се използват и наличните стендове на останалите лаборатории, като турбина Францис, подвижна компресорна станция, кавитационен стенд и др.

4. Научно-изследователска дейност и връзка с производството

Научно-изследователската дейност на катедрата се развива на широка основа и включва следните направления: Турбопомпи, турбокомпресори и вентилатори; Водни турбини и промишлени турбосисте-

ми; Хидроенергетика, хидромеханични съоръжения, Водноелектрически централи и помпени станции; Бутални помпи и компресори; Обемни ротационни хидравлични и пневматични машини; Хидро- пневмозадвижване и управление; Регулиране и хидро-пневмоавтоматика; Хидравлични и пневматични измервания.

Подпомогнати от вече сравнително добрата материална лабораторна база, всички преподаватели от катедрата сътрудничат на производствените предприятия, бази за развитие и институти и ги подпомагат по съответните научни направления. Тази дейност се изразява в извъндатно сътрудничество, участие в научни и експертни съвети, консултации по конкретни въпроси, рецензии на предложения и проекти, разработване на научно-изследователски теми чрез Научно-изследователския сектор (НИС) на Института, по държавния и ведомствен план и др.

В резултат на тази широка научно-изследователска дейност катедреният съвет е направил предложение лабораторията към катедрата да прерастне в п р о б л е м н а.

Преподавателите от катедрата са здраво свързани с проблемите и нуждите на производството. В това те виждат гаранция за по-нататъшното двустранно развитие и усъвършенстване - на производството и на обучението на специалисти. По този начин - чрез своята учебна и научна дейност - преподавателите от катедрата дават своя принос за развитието на родната промишленост и за изграждането на развито социалистическо общество.

М л а д и т е с п е ц и а л и с т и - възпитаници на катедрата се подготвят съобразно нуждите на производството. Така например до края на 1954 год. към катедрата са дипломирани около 120 машинни инженери, от които преобладаваща част от тогавашната специалност "Общо машиностроене".

Специалността "Хидравлични машини и съоръжения" започва да дава дипломирани инженери на страната от края на 1955 год. Общият брой на дипломираните към катедрата инженери до края на текущата учебна 1975/76 година ще надхвърли 580 души.

Така обучаваните специалисти по Хидравлични машини и съоръжения (по досегашните учебни планове) имат известно специализиране (уклон), получавано чрез избор на някои от проектите и дипломната работа.

Съгласно новите учебни планове, по които се обучават студентите

постъпили през 1973 год., към специалността "Хидравлика и пневматика" се създават два профила, а именно "Хидравлични и пневматични турбомашини и хидромеханични съоръжения" и "Хидравлични и пневматични обемни машини, хидропневмозадвижване и автоматика".

Двата профила, както се вижда от учебния план, се различават по между си с по три дисциплини, два проекта и дипломната работа. Дипломирането по тези учебни планове ще започне през 1977/78 учебна година.

Независимо от промененото название на специалността (Хидравлика и пневматика), названието на катедрата по същество се запазва, като се допълва със съответните области на учебна и научно-изследователска дейност, а именно - "Хидравлични и пневматични машини, задвижване и автоматика".

Настоящите кретки бележки дават възможност да се получи известна представа за изминатият път от основаването на катедрата до днес, за успехите и трудностите, за постиженията и перспективите. Като правят преглед на досегашната си дейност, преподавателите от катедрата имат основание за чувства на добре изпълнен дълг към нашето социалистическо общество.

Същевременно, обаче, те са дълбоко убедени, че е недопустимо да се задоволяват с вече постигнатото. Те са убедени, че е необходима още по-интензивна дейност, с още по-високо равнище на учебната и научна дейност. Необходимо е да се заработи с нови сили и творческо вдъхновение за по-нататъшно развитие на катедрата и специалността, за създаване на още по-високо квалифицирани инженери. Те ще бъдат утрешната бодра смяна в производството и науката, нашата гордост, нашата морална награда.